



## Communiqué de l'intersyndicale

### Participation aux bénéfices

## **Vous l'avez apprécié cette année, vous risquez de pleurer l'année prochaine**

Le 8 juin, la Direction Générale recevait l'intersyndicale, non pas pour négocier mais juste pour respecter les dispositions légales en cas de préavis de grève.

Cette même Direction a reconnu qu'effectivement, la participation aux bénéfices telle que nous la connaissons actuellement est en danger.

De par la mise en place de nouvelles normes comptables, la prochaine participation aux bénéfices risque de friser ridiculement le ZERO !

Seul un accord signé avant le 30 juin 2010 permettrait, si ce n'est de la sauver, au moins de la préserver.

**L'intersyndicale CFDT CFTC CGT CNSF FO Fat-Unsa a donc eu raison d'appeler à un mouvement de grève et d'alerter les salariés sur le devenir de cette rémunération indirecte.**

Mais rien n'est encore gagné, aux paroles doivent suivre les actes, actes qui font malheureusement cruellement défauts ces temps-ci de la part de notre Direction et de ses représentants.

Quand aux autres revendications....

- Revalorisation salariale : « vous avez déjà été suffisamment servis »
- Prime : « niet »
- Déplafonnement de la prime d'intéressement : « pas envie »
- Garantie des 3\*8, des astreintes, des organisations de travail, des lieux d'affectation : « on verra, mais on ne promet rien »
- Evolution des chefs d'équipe : « ? »
- Evolution de carrières pour les salariés de la structure : « on ne peut pas »
- Reprise des négociations sur la prime péage, le redéploiement interne, l'évolution des salariés des ateliers, etc : « oui, oui, mais on ne sait pas quand (ni quel résultat) »
- Contrat de mutuelle : « on sait qu'il y a des problèmes, on ne sait pas quoi faire »

**Bref, la Direction vous entend, mais ne vous écoute pas !**

**Nous savons donc que seule une mobilisation massive des salariés exécutions, maîtrises et cadres forcera la Direction à nous répondre.**

**Dernière minute** : nous croyions avoir suffisamment payé l'automatisation, on pensait que le personnel allait pouvoir digérer cette première vague.... Que non, faites place au prochain Plan de Modernisation et Informatisation du Péage, appelé **PMIP 2016**, qui sera bientôt présenté. Profitez de vos derniers moments en cabine !

**L'intersyndicale CFDT CFTC CGT CNSF FO Fat-Unsa remercie le syndicat CFE/CGC qui, malgré ses propres revendications catégorielles, déclare être solidaire de notre préavis de grève. Comme eux, nous déplorons qu'il faille en arriver au conflit pour pouvoir dialoguer. Mais cette logique de conflit semble être le seul mot d'ordre de la Direction.**

Le 9 juin 2010